

# Ciudades amigables

PERSPECTIVAS, POLÍTICAS, PRÁCTICAS

Carmen Egea Jiménez

Diego Sánchez González

(COORDS.)



# Ciudades amigables

Perspectivas, políticas, prácticas

Carmen Egea Jiménez  
Diego Sánchez González  
(coordinadores)

# Ciudades amigables

## Perspectivas, políticas, prácticas

*Granada, 2016*

Colección

*Salam*

2

DIRECTORA

María José Cano Pérez (IPAZ – Universidad de Granada)

COMITÉ CIENTÍFICO

María Jesús Viguera (Universidad Complutense de Madrid)

Raanan Rein (Universidad de Tel Aviv)

Hamurabi Noufourri (Universidad de Buenos Aires – UNTRF de Buenos Aires)

Beatriz Molina Rueda (IPAZ – Universidad de Granada)

Inés Gómez González (IPAZ – Universidad de Granada)

Este proyecto editorial fue financiado con fondos de PROFOCIE.

Diseño de la colección: Virginia Vilchez Lomas

Diseño de cubierta: a partir de vectores diseñados por Freepik

© Los autores

Editorial Comares, S.L.

Polígono Juncaril

C/ Baza, parcela 208

18220 Albolote (Granada)

Tlf.: 958 465 382

<http://www.editorialcomares.com> • E-mail: [libreriacomares@comares.com](mailto:libreriacomares@comares.com)

<https://www.facebook.com/Comares> • <https://twitter.com/comareseditor>

ISBN: 978-84-9045-384-1 • Depósito legal: Gr. 271/2016

Fotocomposición, impresión y encuadernación: COMARES

*La cuestión de qué tipo de ciudad queremos no puede estar divorciada de la que plantea qué tipo de lazos sociales, de relaciones con la naturaleza, de estilos de vida, de tecnologías y de valores estéticos deseamos. [...] se trata del derecho a cambiarnos a nosotros mismos cambiando la ciudad.*

HARVEY, David. El Derecho a la Ciudad

# Sumario

Prólogo: Las ciudades amigables, una respuesta amable a la diversidad MARÍA-JOSÉ CANO PÉREZ . . . . .	XI
Presentación: Ciudades amigables: Realidades, deseos y posibilidades RICARDO JORDÁN F, VERA KISS Y JORGE RODRÍGUEZ VIGNOLI . . . . .	XIII
Introducción: Las ciudades amigables, pensando en ciudades acogedoras CARMEN EGEA JIMÉNEZ Y DIEGO SÁNCHEZ GONZÁLEZ . . . . .	1

## CIUDADES AMIGABLES Y ACOGEDORAS PARA CIUDADANOS Y CIUDADANAS PARTICULARES

Ciudades amigables para un envejecimiento activo: Aproximaciones teóricas y metodológicas DIEGO SÁNCHEZ GONZÁLEZ Y ROSALÍA CHÁVEZ ALVARADO . . . . .	13
Vivienda social y discapacidad: una lectura desde un diseño democrático e incluyente ADOLFO NARVÁEZ TIJERINA . . . . .	29
El juego es cosa seria: urbanismo inclusivo a partir de experiencias y propuestas desde (o para) niños y niñas JESÚS VENEGAS SÁNCHEZ Y DANÚ ALBERTO FABRE PLATAS . . . . .	49
Redes de mujeres, tejido para una ciudad amable. Género y participación local JONE M. HERNÁNDEZ . . . . .	69

## CIUDADES CON ESPACIOS AMIGABLES

Apego al lugar y la satisfacción de vida: el Kibutz tradicional y el Kibutz renovado HERNAN CASAKIN Y ABIRA REIZER . . . . .	91
Los espacios de reconocimiento del otro: una condición indispensable en la pluralidad metropolitana EDUARDO SOUSA GONZÁLEZ Y ADELA DÍAZ MELÉNDEZ. . . . .	109
Valparaíso – versus la dimensión amigable del habitar M. XIMENA GALLEGUILLOS A.-SCHÜBELIN . . . . .	129

Buenos Aires ciudad abierta. De la ajenidad a la apropiación por parte de una comunidad migratoria BRISA VARELA. . . . .	151
CIUDADES AMIGABLES VERSUS ESPACIOS DE REIVINDICACIÓN	
La Marcha del Orgullo de la Ciudad de México en la prensa. Del desconcierto al reconocimiento y cobijo, 1999-2008 RODRIGO LAGUARDA. . . . .	173
La integración de los artistas en un entorno urbano en transformación. El barrio del Poblenou de Barcelona como ejemplo DANIEL PAÛL I AGUSTÍ . . . . .	193
Población sin hogar y la espacialidad de la vida cotidiana: entre la supervivencia y la sociabilidad en la (im)posible ciudad de Rio de Janeiro IGOR MARTINS MEDEIROS ROBAINA . . . . .	211
Epílogo: Las ciudades amigables desde la perspectiva de los Objetivos de Desarrollo del Milenio NORA LIVIA RIVERA HERRERA Y MARÍA TERESA LEDEZMA ELIZONDO. . . . .	231
Referencias bibliográficas . . . . .	235
Autoras y autores . . . . .	237

## Prólogo

# Las ciudades amigables, una respuesta amable a la diversidad

MARÍA-JOSÉ CANO PÉREZ

*Directora del Instituto Universitario de Investigación de la Paz y los Conflictos  
Universidad de Granada*

En un momento socio-político en el que la ciudadanía demanda cambios que transformen el actual sistema económico, social, de convivencia entre diferentes grupos culturales, abordar el tema de *ciudades amigables* merece todo nuestro reconocimiento.

El libro *Ciudades amigables. Perspectivas, políticas y prácticas*, coordinado por la profesora Carmen Egea Jiménez (UGR) y el profesor Diego Sánchez González (UANL), analiza desde diferentes perspectivas, disciplinas y metodologías, diversas cuestiones con el objetivo de que todas y cada una de las contribuciones puedan plantear alternativas y soluciones, posibles y reales, a una problemática compleja.

Las autoras y autores, con sus textos, buscan diseñar ese *espacio amigable* que permita, mediante la participación ciudadana pero no sin la intervención estatal, la inclusión e integración social de todos los miembros de las ciudades. Para ello, cada una y uno de los participantes en el libro, enfoca el tema desde su propia disciplina académica siendo esa actitud, en sí misma, un ejemplo de consensos teóricos y metodológicos.

Algunos de los trabajos son propuestas teóricas imprescindibles para adentrarse en un campo de estudio novedoso y multidisciplinar en el que aún no se ha alcanzado un consenso, ni siquiera en qué es lo que define cada término a emplear en este campo de estudio; pero en el libro se recogen aportaciones cuyo eje de interés son los sectores identificados como los más débiles de la sociedad, las personas mayores, las personas con discapacidades físicas, la población infantil, las mujeres, inmigrantes, población sin hogar ... para los que hace falta aplicar una nueva política desde el sector público que propicie una planificación de la ciudad facilitando la integración social, y donde la participación ciudadana también contribuya a hacer de la ciudad un *espacio amable* y sostenible.

A través de algunos casos concretos, las autoras y los autores nos presentan ejemplos de cómo la distribución del espacio, el diseño urbano, la adaptación de



la vivienda para las personas con discapacidades, la creación de espacios infantiles, la aceptación de minorías, etc., contribuyen a la habitabilidad de la ciudad: la contradictoria Valparaíso chilena, la idealizada vida comunitaria del kibutz israelí, la artística Barcelona, la cosmopolita Buenos Aires, la increíble y acogedora D.F. México, la mágica Rio de Janeiro ... Estos ejemplos monotemáticos no pueden menos que hacernos ver como la solución de un único aspecto problemático no es la solución, la habitabilidad de las ciudades ha de responder a una política globalizada en la que las actuaciones respondan a demandas de todos y cada uno de los sectores afectados y en los que se atienda al aspecto económico tanto como al social.

Las ciudades no tienen sentido sino es como el medio físico que ha de facilitar y propiciar, en la medida de lo posible, el bienestar y la felicidad de sus ciudadanos, donde las soluciones a los conflictos se gestionen de manera pacífica y se aminoren (eliminen) las diferencias entre el 'uno' y el 'otro', donde los estamentos más débiles —mayores, niños y niñas, personas con discapacidad...— u otros grupos desfavorecidos se sientan miembros plenos de esa ciudad. Sin duda alguna, todo ello contribuirá a eliminar el surgimiento de grupos extremistas de cualquier tendencia.

Este libro no es un estudio dirigido solo al mudo académico, sino que su interés se hace extensivo a cualquier persona interesada en la realidad social que hoy vivimos y de la que deberíamos ser protagonistas todas y todos. Por ello se ha de felicitar a todas las personas que han participado en su elaboración, pero de forma especial a su coordinadora Carmen Egea Jiménez (UGR) y coordinador Diego Sánchez González (UANL); y a Miguel Ángel del Arco que, por parte de la Editorial Comares, ha mostrado su apoyo a la iniciativa de publicarlo en la Colección Salam de dicha editorial.

Presentación

## **Ciudades amigables: Realidades, deseos y posibilidades**

RICARDO JORDÁN E.

*Jefe, Unidad de Asentamientos Humanos División de Desarrollo Sostenible  
y Asentamientos Humanos, Comisión Económica para América Latina y el Caribe  
(CEPAL), Naciones Unidas*

VERA KISS

*Oficial de Asuntos Económicos, Unidad de Asentamientos Humanos  
División de Desarrollo Sostenible y Asentamientos Humanos,  
Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), Naciones Unidas*

JORGE RODRÍGUEZ VIGNOLI

*Asistente de investigación, Centro Latinoamericano y Caribeño de Demografía  
(CELADE-División de Población de la CEPAL).*

Las *ciudades amigables* deben serlo para el conjunto de su población, así como para su entorno y territorio de pertenencia. Por lo anterior, deben estar en condiciones de enfrentar diferentes escenarios de crecimiento demográfico y de estructura de la población. En términos genéricos, las ciudades cuya población y superficie crecen aceleradamente requieren de políticas, instituciones y recursos para una adaptación rápida y eficiente a esta expansión, de otra manera el crecimiento tiende a desbordarlas y a generar costos y adversidades. Como contrapartida, las ciudades que se despueblan enfrentan subutilización de recursos y pérdida de sus bases de sustentación; más aún, la mera pérdida de población, en particular si su causa es la emigración, suele sugerir que la ciudad no es amigable. En el plano de la estructura demográfica, lo que hace *amigable* a una ciudad variará según la edad de las personas, ya que el ciclo de vida influye decisivamente en lo que se considera *amigable* de una ciudad. En suma, el escenario demográfico es muy relevante para el logro de *ciudades amigables*.

El nuevo escenario demográfico, marcado por la desaceleración del crecimiento de la población y la atenuación de la migración del campo a la ciudad (salvo algunas excepciones), tiende a reducir la presión sobre las mismas, facilita su gestión y genera algunas holguras que pueden ser invertidas en bienes públicos de alto impacto social. Todo ello puede abonar a la *condición de amigable* de las ciudades, ya que esta última depende de: i) gobiernos con capacidad y recursos para gobernar de manera eficiente y participativa; ii) infraestructura habitacional, vial y predial que facilite un alojamiento de calidad, una movilidad fluida y una

edificación amable; iii) bienes públicos de calidad a los que los y las ciudadanas puedan acceder como parte del derecho a la ciudad; y iv) patrones de producción, consumo y asentamiento más sostenibles y menos hostiles con el entorno.

Este pronóstico, sin embargo, choca contra ciertas realidades demográficas, en particular la gran cantidad de población y la enorme superficie alcanzada por algunas metrópolis, tamaños que suelen generar dificultades y problemas para los habitantes, en particular en materia de desplazamientos en su interior, y para las autoridades, sobre todo en lo que refiere a la gestión y las inversiones.

Por otra parte, las *ciudades amigables* han de enfrentar el desafío del inexorable envejecimiento, al cual tendrán que adaptarse sin abandonar aquello que las hace *amigables* para el resto de los grupos de edad. Es un esfuerzo enorme y complejo, sin duda, pero a diferencia de la urgencia inmediata que significaba la inmigración masiva o el crecimiento demográfico desbordante, en este caso hay una temporalidad más larga para prepararse, así como mayor comprensión de la necesidad de combinar atributos para lograr una *ciudad amigable* para todas las edades.

Al anterior escenario demográfico se le agrega una segunda transición urbana, que es manifiesta en los países desarrollados y también en América Latina. La primera, ocurrida durante buena parte del siglo xx, estuvo marcada por las cuantiosas migraciones campo ciudad y de las ciudades pequeñas e intermedias a las metrópolis. Actualmente, en las regiones del mundo que tienen una amplia mayoría de población residiendo en zonas urbanas, como buena parte de los países desarrollados y América Latina, se experimenta una segunda transición urbana, determinada no por las demandas y necesidades relacionadas con los volúmenes absolutos de inmigrantes, sino más bien por el ingreso y las capacidades de consumo creciente de la población nacida en áreas urbanas. Una de las implicaciones de esta nueva etapa es que las políticas públicas urbanas y de vivienda comienzan a orientarse mayormente a satisfacer demandas de calidad más que de cantidad, como históricamente había sido. Asimismo, los aumentos de oportunidades y de movilidad del capital y el trabajo en los países y en la región, han determinado una mayor difusión del proceso de crecimiento y consolidación urbana que se expresa, en promedio, en un crecimiento demográfico y económico más rápido en las ciudades intermedias que en las grandes áreas metropolitanas.

Estas novedades urbanas no significan una condena para las grandes ciudades. No obstante, la evidente hostilidad que presentan en muchos sentidos, todavía mantienen roles clave en la economía y una sobreconcentración de servicios de punta y de otros atractivos. De hecho, la experiencia reciente de los sistemas de ciudades de América Latina (CEPAL, 2012) sugiere que, en promedio, las ciudades grandes aún superan al resto en materia de dinamismo económico y sociocultural, así como en la variedad de opciones laborales, educativas y culturales disponibles, por lo cual siguen siendo las más *amigables* en estos aspectos, y ello es decisivo

para que todavía resulten atractivas para los jóvenes, como lo han mostrado investigaciones recientes<sup>1</sup>.

Por lo anterior, promover las *ciudades amigables* no significa forzosamente promover las ciudades pequeñas. Si bien estas tienden a ser más fáciles de gestionar para sus autoridades, así como más sencillas de abordar y manejar por parte de sus habitantes; en muchas regiones (por ejemplo en América Latina) están en franca desventaja en materia de bienes públicos, oportunidades, diversidad sociocultural y acceso a la cultura, diversión e información. Las ciudades denominadas intermedias aparecen como la alternativa más amable, en teoría, ya que suelen ofrecer más fluidez y amabilidad a sus residentes y al mismo tiempo pueden disponer de una batería de bienes públicos y oportunidades similares a las de las grandes ciudades. De hecho, de ser competitivas en esto último, es probable que esta franja del sistema de ciudades se consolide aún más como destino preferido de los migrantes internos.

Adicionalmente, las ciudades grandes, como también algunas intermedias grandes, están experimentando procesos aparentemente contradictorios de difusión territorial, consolidación de subcentros, diversificación sociodemográfica en la periferia (lo que no significa forzosamente una mayor interacción social entre los diferentes grupos socioeconómicos que ahora residen en la periferia) y, en algunos casos, de redensificación («*infilling*») de áreas centrales, todo lo cual puede prestarse para condiciones más amigables por parte de estas ciudades.

Asimismo, las *ciudades amigables* deberán enfrentar la segregación residencial y sus consecuencias. Más allá de la tendencia cuantitativa de la segregación residencial, sobre la cual se debate (CEPAL, 2014), es claro que se trata de un fenómeno que aún separa físicamente a ciudadanos y ciudadanas y que genera adversidad para un grupo de ellos, que enfrentan una ciudad poco amigable y un estigma por el lugar donde viven. Abatir estas adversidades y avanzar hacia modalidades más integradas de convivencia urbana, que en general se refuerzan con patrones residenciales menos segregados, parecen desafíos clave para avanzar hacia ciudades más *amigables* para todos sus habitantes y también para su entorno.

En este contexto y en un mundo cada vez más urbanizado, no es sorprendente que surja la búsqueda de formas en que las ciudades puedan garantizar el bienestar ciudadano y modelos de desarrollo más sostenibles. En los debates sobre urbanización y políticas urbanas se constata un creciente reconocimiento de los efectos positivos que pueden brindar las ciudades al bienestar y salud de sus habitantes.

<sup>1</sup> Youthful Cities, 2015, <http://www.youthfulcities.com/>; CEPAL, 2014, La segregación residencial y la reproducción de las desigualdades, Capítulo V, Panorama Social de América Latina 2014, CEPAL, Santiago de Chile, LC/G.2635-P. pp. 211-258; Rodríguez, 2008, Migración interna de la población joven: el caso de América Latina, Revista Latinoamericana de Población, Año 2, Número 3, julio-diciembre 2008, pp 9-26; <http://relap.cucea.udg.mx/articulos/3/articulo%201.pdf>.

En cada región del mundo se observa una relación inversa entre urbanización y la tasa de pobreza, es decir en países más urbanizados desciende el porcentaje de personas que viven en pobreza y América Latina no es una excepción<sup>2</sup>. Las zonas urbanas ofrecen igualmente mejor acceso a servicios que garantizan el bienestar, entre ellos son logros importantes el acceso al agua potable y la mejora del saneamiento. Se nota cada vez más el aporte de las zonas urbanas en las economías nacionales y se reconocen las economías de aglomeración que permiten el surgimiento de actividades económicas más dinámicas. Bajo esta conceptualización, no se define la ciudad principalmente por las externalidades negativas que indudablemente concentra, como la contaminación y la informalidad, sino en función de las oportunidades que abre para el bienestar de millones de personas, en línea con el economista Edward Glaeser, quien ve en la ciudad «una de las mejores invenciones de la humanidad»<sup>3</sup>.

En esta línea argumental, una explicación tras los beneficios de la vida urbana es la capacidad de concentrar no solo los factores de producción, sino también a los ciudadanos, facilitando el intercambio de sus ideas y experiencias. Es en este segundo aspecto donde una ciudad con condiciones *amigables* puede ser una gran diferencia para la calidad de vida, dado que la interacción ciudadana en los espacios urbanos es una fuente principal de creatividad e innovación en ámbitos económicos, culturales, sociales y políticos. Una *ciudad amigable* permite la emergencia de estos encuentros e intercambios de manera inclusiva y garantiza el bienestar de sus residentes.

Repensar la ciudad como un espacio de encuentro e intercambio implica reconocer el valor de factores intangibles que permitan un buen ámbito de convivencia, de integración social y de creatividad. De esta manera, siendo muchas de las características de una *ciudad amigable* intangibles, es necesario definir las políticas urbanas que promuevan y gestionen intervenciones urbanísticas de calidad. Aparecen así acciones concretas que aportan condiciones para el crecimiento de estos beneficios intangibles. Por un lado, el *diseño urbano*, es decir la planificación de espacios y servicios que moldean una particular zona urbana, dándole carácter y condiciones *amigables*. Por otro, los instrumentos de gobernanza, es decir *normas y gestión* que hacen el *diseño urbano amigable* posible. En los dos casos es esencial considerar los cambios demográficos y los procesos de transición urbana para atender las necesidades y demandas de la población.

Las intervenciones de diseño urbano pueden ser múltiples y determinadas por contextos locales; sin embargo, vale resaltar algunos lineamientos generales que respondan a desafíos comunes en las ciudades de América Latina, tal como la

<sup>2</sup> ONU Habitat (2008) State of the World's Cities 2010/2011

<sup>3</sup> GLAESER, E. (2011) Triumph of the City: How Our Greatest Invention Makes Us Richer, Smarter, Greener, Healthier, and Happier.

desigualdad y la segregación residencial socioeconómica y los altos grados de congestión vehicular y contaminación. Por ejemplo, las políticas de vivienda subsidiada han logrado reducir considerablemente el déficit cuantitativo de vivienda, al tiempo que generaron áreas urbanas monofuncionales y poco amigables. Los altos grados de segregación y acceso diferenciado a servicios que conlleva esta situación, implica la importancia de diseñar no solo viviendas, sino ciudades que integren las necesidades de los residentes en su planificación. Surge también la relevancia de incentivar la revitalización residencial de zonas céntricas, permitiendo zonas urbanas más compactas territorialmente e integradas en términos socio-económicos. En el marco del urbanismo social, ejemplificado por las bien documentadas intervenciones urbanísticas de Medellín, se reconoce el poder transformador de los espacios públicos compartidos en la forma en que interactúan y conviven los ciudadanos. En todos estos casos, la gestión pública, normativas y financiamiento con participación pública son pilares importantes de políticas exitosas.

Todos estos lineamientos enfatizan un diseño más focalizado en personas y cómo estas ocupan y experimentan la ciudad en la vida cotidiana. En contraste con décadas de planificación de inspiración modernista, que en muchos casos daba prioridad a consideraciones de forma y a las necesidades de los automóviles, surge un movimiento internacional para implementar diseños que prioricen la escala humana. Como constata el arquitecto danés Jan Gehl, una de las voces principales tras el *La humanización del espacio urbano* (2008), en vez de diseñar formas urbanas que impresionan desde el cielo, se está reconociendo las ventajas de ciudades que agradan desde el nivel del ojo humano, es decir desde la perspectiva dónde todos experimentamos la vida urbana. Eso implica ciudades con condiciones y seguridad para caminar, espacios públicos que inspiren la convivencia y transporte público de calidad.

Además, políticas de *diseño urbano amigable* que consideran las necesidades emergentes de las nuevas demografías urbanas, promueven el ambiente de convivencia e intercambio en que las ventajas económicas, sociales y culturales de la vida urbana están radicadas. Como explica Gehl en una entrevista sobre su libro *Ciudades para personas* (2010), las ciudades que consideran las necesidades reales de sus habitantes tienen la oportunidad de ser más *amigables*, habitables y animadas, justamente porque motivan a los ciudadanos de hacer uso del espacio urbano<sup>4</sup>. La perspectiva del *diseño urbano amigable* puede guiar la revitalización tanto de los centros urbanos como de las zonas periféricas, puede promover la integración social y tiene beneficios para la sostenibilidad ambiental.

<sup>4</sup> Entrevista American Society of Landscape Architects <http://www.asla.org/ContentDetail.aspx?id=31346>

El libro *Ciudades amigables. Perspectivas, políticas y prácticas*, se enmarca en esta visión amplia de las *ciudades amigables*, por cuanto plantea que la base de una ciudad con esta característica es su capacidad para acoger de buen grado a los distintos grupos y sus diferencias, y favorecer su participación e integración social. Asimismo, concibe a la ciudad como un espacio que ofrece oportunidades y puede ser efectivamente *amigable e inclusiva*, donde cualquier persona, grupo y/o comunidad pueda participar positiva y productivamente en el espacio urbano. Con todo, el libro también ofrece evidencia sobre las dificultades que tienen las ciudades para ser *amigables* con sus habitantes y sobre todo cómo la hostilidad afecta a grupos específicos de la población, marcados por la acumulación de desventajas. En suma, el libro es un aporte diverso y rico para un tema ineludible en regiones como América Latina y Europa, donde la mayor parte de la población vive en ciudades, y éstas aún están lejos de ser tan *amigables* para toda su población, pero caminan en esa dirección.

## Autoras y autores

**ABIRA REIZER.** Lecturer Ariel University Department of Behavioural Science P.O.Box 3 Ariel 44837, Israel. Phd in Social and Organizational Psychology from Bar Ilan University. Lecturer, Ariel University, Department of Behavioral Science. Her research centres on different aspects of personality-environment interaction from a psycho-social perspective that includes the adaptation of a mature population to the changing consequences in the environment conditions. A particular focus is set on how individual differences in attachment dimensions may be related to well being, life satisfaction and quality in life. She is a board member of international journals and presented her work in several international conferences. abirar@ariel.ac.il

**CHAVEZ ALVARADO, ROSALÍA.** Doctora en Asuntos Urbanos por la Universidad Autónoma de Nuevo León. Técnica Académica de El Colegio de la Frontera Norte en Monterrey. Participa en distintos proyectos sociales enfocados a disminuir la vulnerabilidad social de grupos frágiles para gobiernos locales y estatales. Sus publicaciones recientes se enfocan a temas sobre vulnerabilidad social, gestión del riesgo, gerontología ambiental en editoriales como Springer, Universidad de Granada y El Colegio de la Frontera Norte. Su último proyecto se enfoca a evidenciar los retos de la planeación urbana en la gestión del riesgo con enfoque de género. rosaliadf@colef.mx

**EGEA JIMÉNEZ, CARMEN.** Doctora en Geografía. Departamento de Geografía Humana y miembro del Instituto de la Paz y los Conflictos de la Universidad de Granada (Granada, España); Directora de Cuadernos Geográficos (Universidad de Granada); Secretaria Académica del Instituto de la Paz y los Conflictos. *Líneas de Investigación:* desarrollo y paz; vulnerabilidad social; grupos vulnerables en espacios urbanos y el derecho a la ciudad. *Publicaciones de interés:* «Viejas y nuevas realidades urbanas. Identificación de zonas de habitabilidad desfavorecida en la ciudad de Granada» (Cuadernos Geográficos, 2009); «Espacio urbano y vulnera-



bilidad comunitaria. Efectos socio-ambientales de la estructura urbana en las áreas desfavorecidas de Andalucía» (Zainak, 2009); «Enfoque de vulnerabilidad social para investigar las desventajas socioambientales. Su aplicación en el estudio de los adultos mayores» (Papeles de Población, 2012); «Vulnerabilidad social. Posicionamientos y ángulos desde geografías diferentes» (Universidad de Granada, 2012); «La ciudad un espacio para la vida. Miradas y enfoques desde la experiencia espacial» (Universidad de Granada, 2013). cegea@ugr.es

**FABRE PLATAS, DANÚ ALBERTO.** Doctor en sociología por la Universidad Veracruzana; profesor-investigador a tiempo completo del Instituto de Investigaciones y Estudios Económicos y Sociales, Universidad Veracruzana (Xalapa, Veracruz). *Líneas de Investigación:* dinámicas culturales y reconfiguraciones socioterritoriales; sociedad cultura y educación; medio ambiente y desarrollo regional-territorial; gestión, construcción y distribución social del conocimiento. *Publicaciones de interés:* «La complejidad en realidades diversas» (Instituto de Investigación Superior de Estudios Económicos y Sociales, Universidad Veracruzana, 2009); «In-equidad, Des-igualdad, Ex-inclusión Socia» (Instituto de Investigación Superior de Estudios Económicos y Sociales, Universidad Veracruzana, 2009); «Comunidades vulnerables» (Instituto de Investigación Superior de Estudios Económicos y Sociales, Universidad Veracruzana, 2009); «Deconstruir la globalización desde la economía solidaria» (Revista de Paz y Conflictos, 2012); «Identidad, Cultura, Poder, Territorio. Insumos periféricos para el redimensionamiento de la vulnerabilidad» (Universidad de Granada, 2012); «La inmigración en el muro. Transgresión entre el espacio público y privado» (Universidad de Granada, 2013). fabre50@hotmail.com

**GALLEGUILLOS ARAYA-SCHÜBELIN, MYRIAM XIMENA.** Geógrafa, Pontificia Universidad Católica de Chile. Magister en Desarrollo Urbano, Pontificia Universidad Católica de Chile. Dr. *rer nat, Doktors des Naturwissenschaften*, Christian-Albrechts-Universität zu Kiel. Universidad de Valparaíso Chile. Facultad de Arquitectura. Profesora de Taller Integrado de Lugar y Territorio. Universidad de Valparaíso, Chile. Facultad de Arquitectura. *Líneas de investigación:* Geografía social. Urbanismo. Sociología y antropología urbana. Geografía de la percepción, Metodologías cualitativas de investigación. Planificación urbana estratégica y ordenamiento territorial. *Publicaciones de interés:* «Esperanza Andina. Segregación y posibilidades de rescate de una heterogeneidad urbana. El rol de las mujeres» (In: Rompiendo barreras. Género y espacio en el campo y en la ciudad. University of Uppsala, 2006); «Transformación y Gestión Socioespacial en un Contexto de Pobreza Urbana: Rehabilitación Barrial en Santiago de Chile (International Conference Virtual City and Territory. Proceedings. Barcelona, 2009); «¿De la emergencia a la precariedad?» (Invi, 2010); «Es posible planificar la diversidad socioespacial? Conflictos Socioambientales y estilos de vida urbana en el caso de Peñalolén, Santiago de Chile» (Memorias VIII Convención Internacional

sobre medio Ambiente y Desarrollo, Cuba 2011); «Social Environmental Conflicts and Urban Lifestyles–New Patterns of Spatial Segregation in Santiago de Chile» (In: Sandner Le Gall, V.; Wehrhahn, R. (hrsg.); «Animitas de Chile: memoriales atópicos vinculantes» (Márgenes, 2012). galleguillos@geographie.uni-kiel.d, eximegalle@googlemail.com

**HERNAN CASAKIN.** Senior Lecturer Ariel University School of Architecture P.O.Box 3 Ariel 44837, Israel. M.Sc and D.Sc in Architecture from the Technion. Senior Lecturer, Ariel University, School of Architecture. Dr Casakin worked as research fellow at Hamburg University, Graduate School, Department of Cognitive Sciences, FB Informatik, Tel Aviv University, ESLab - Laboratory of Cognitive and Environmental Studies, Delft University of Technology - TUDelft, Faculty of Industrial Design Engineering and Faculty of Architecture. He is a board member of international journals such as Open Environmental Sciences, Bentham Open, Iridescent, Icoграда Journal of Design Research, Journal of Civil Engineering and Architecture, Scientific Journal of Architecture, and Journal of Town & City Management. His research centres on different aspects of human-environment interaction from a psycho-social perspective that includes the aging Israeli population. A particular focus is set on how the elder relate to and identify with their places of residence. A major interest consists in how physical environments with different qualities affect the way that the elder develop emotional links with place (e.g., place identity, attachment, and dependence). casakin@bezeqint.net

**HERNÁNDEZ GARCÍA, JONE M.** Profesora agregada de Antropología Social en la Universidad del País Vasco (UPV/EHU). Licenciada en Ciencias de la Información (UPV/EHU). Licenciada en Ciencias Sociales y Políticas (UPV/EHU). Doctora en Ciencias Sociales y Políticas (UPV/EHU). *Líneas de investigación:* estudios de la mujer. *Publicaciones de interés:* «Breves reflexiones en torno al concepto de conciliación» (in KOBIE. Antropología Cultural, 16, 5-12); «Emakume bertso-lariak: bertsoetik bertsoa, hanka puntetan» (Mujeres bertso-laris: pasando de un «bertso» a otro de puntillas) (in Alvarez Uria, Amaia; Lasarte Leonet, Gema (arg.) (2012): Gorputza eta Generoa Euskal kulturaren eta literaturaren. Bilbao: Euskal Herriko Unibertsitatea, 51-67); «La culpa fue del Jazz(aldia).O de cómo una ciudad se transforma en festival» (in MUSIKER 17, 329-364. «Demythicalizing, Unveiling, Challenging: A Review of Twenty-five Years of Feminist. Academic Production» in Esteban, Mari Luz; Amurrio, Mila (ed.) (2010) Feminist Challenges in the Social Sciences. Reno: Center for Basque Studies. University of Nevada. 55-70; «Tomar la palabra, tomar la ciudad. Reflexiones sobre ciudadanía y participación de las mujeres» (in ZAINAK 31, 567-584, 2009).

**LAGUARDA RUIZ, RODRIGO.** Profesor/investigador del Instituto de Investigaciones Dr. José María Luis Mora (Instituto Mora). Miembro del Sistema Nacional de Investigadores; Licenciado en Historia por la Universidad Iberoamericana; Maestro en Antropología Social y Doctor en Antropología por el CIESAS (Cen-

tro de Investigaciones y Estudios Superiores en Antropología Social). *Líneas de investigación*: identidades gays. *Publicaciones de interés*: «Ser gay en la ciudad de México, Lucha de representaciones y apropiación de una identidad, 1968-1982» (2009; CIESAS/Instituto Mora); «La calle de Amberes: Gay Street de la Ciudad de México» (2011; UNAM/Instituto Mora). «De sur a norte, Chilangos gays en Toronto» (Instituto Mora). rlaguarda@institutomora.edu.mx

**LEDEZMA ELIZONDO, MARÍA TERESA.** Doctora en Arquitectura y Asuntos Urbanos, Profesora Titular de la Facultad de Arquitectura de la Universidad Autónoma de Nuevo León y Miembro del Sistema Nacional de Investigadores, CONACYT, México. *Líneas de investigación*: Construcción y Desarrollo Urbano. *Publicaciones de interés*: «La Gestión urbana municipal en Nuevo León» (Universidad Autónoma de Nuevo León, 2011); «El impacto de la sustentabilidad en la vivienda en serie de Nuevo León» (*Contexto*, 2015); «Educación un derecho básico vinculado a la ciudad» (Universidad de Granada, 2013). maria.ledezmae@uanl.com

**MADEIROS, IGOR.** Doctor en Geografía por la Universidade Federal Fluminense - UFF (2005); Mestrado em História Social do Território, por la Universidade do Estado do Rio de Janeiro - UERJ (2009); Becario ERASMUS MUNDUS BABEL - Universidad de Valladolid y Universidade do Porto (2014), Doctorando en Geografía por la Universidade Federal do Rio de Janeiro - UFRJ (2011-2014) e becario CAPES (Coordenação de Aperfeiçoamento de Pessoal do Ensino Superior). *Publicaciones de interés*: «Nas margens do centro»: As populações de rua, suas sobrevivências e os espaços das grandes metrópoles. Caderno de Geografia, v. 23. 2013. Poderes, control y descontrol: Reflexiones acerca de la población sin hogar, políticas públicas y el espacio urbano en Brasil. In: XIII Coloquio Internacional de Geocrítica: El control del espacio y los espacios de control, 2014, Barcelona. 2014. A espacialidade humana e os marginalizados: uma revisão reflexiva das produções sobre as populações de rua (homeless) na Geografia urbana. In: XIV Encontro de Geógrafos de América Latina: Reencuentro de saberes territoriales latinoamericanos. Lima. 2013. A Invisibilidade como estratégia espacial de sobrevivência das populações de Rua na cidade do Rio de Janeiro. Revista Espaço Aberto, v.2, 2012. No limite da marginalidade: as populações de rua e seus enfrentamentos nas grandes metrópoles globais. In: 7.º Encontro da ANDHEP, 2012

**NARVÁEZ TIJERINA, ADOLFO BENITO.** Doctor en Arquitectura, Universidad Autónoma de Nuevo León, miembro de la planta docente del Doctorado en Filosofía con orientaciones en Arquitectura y Asuntos Urbanos. Fundador del Doctorado y del Instituto de Investigaciones de Arquitectura, miembro del Sistema Nacional de Investigadores de CONACYT nivel 3. *Líneas de Investigación*: Imaginarios Urbanos y antropología de la arquitectura y La ciudad. *Publicaciones de interés*: «Las ciudades difíciles de la Globalización: tres crisis que se enhebran en el sufrimiento» (en: Méndez-Ramírez, Oswaldo. [coord.], 2011); «Rostros de Latinoamérica: Perspectiva Multidisciplinaria» Institute of Iberoamerican Studies.

Busan, República de Corea, 2011); «Imaginaris urbanos y globalización: Eurocentrismo y ciudades red» (ACE, 2011); «Ciudades Inimaginables. El imaginario hegemónico tras la globalización» (Universidad Politécnica de Cataluña y la UANL, 2012); «La construcción imaginaria de la ciudad» (Universidad de Guadalajara y la UANL, 2013). [adolfonarvaez@gmail.com](mailto:adolfonarvaez@gmail.com)

**PAÛL I AGUSTÍ, DANIEL.** Doctor en Geografía y profesor de la Universidad de Lleida donde imparte docencia en los grados de Geografía y Ordenación del Territorio y de Turismo. Coordinador de la Cátedra Repsol de Competitividad y Desarrollo Regional. *Líneas de investigación:* el papel que juegan las actividades y los equipamientos culturales en la transformación física y de imagen de los espacios urbanos. *Publicaciones de interés:* «Differences in the location of urban museums and their impact on urban areas» (International Journal of Cultural Policy, 2014); «Las políticas culturales y sus repercusiones en la imagen de la ciudad» (Scripta Nova. Revista Electrónica de Geografía y Ciencias Sociales, 2013); y los capítulos de libro: «El distrito de la innovación 22@Barcelona. Nuevas expectativas generadas en una transformación urbana ralentizada por la crisis económica» (Grupo de Urbana - AGE, 2014); y «La distribución de la economía creativa y del conocimiento en Catalunya. Dinámicas en los espacios metropolitanos y no metropolitanos» (Universitat de Girona, 2013).

**RIVERA HERRERA, NORA LIVIA.** Doctora en Arquitectura y Asuntos Urbanos, Profesora Titular de la Facultad de Arquitectura de la Universidad Autónoma de Nuevo León y Miembro del Sistema Nacional de Investigadores, CONACYT, México. *Líneas de investigación:* desarrollo urbano, educación, sustentabilidad. *Publicaciones de interés:* «Los factores urbanos y el rendimiento académico, Enfoque ecosistémico del Desarrollo Humano» (Publicia, 2013); y los capítulos de libro: «La ciudad como valor e identidad» (Gedisa, 2014); «Relaciones de competitividad y expansión urbana local. El Área Metropolitana de Monterrey y la Subregión Periférica» (Pontificia Universidad Católica de Chile, 2013). [nora.riverah@uanl.mx](mailto:nora.riverah@uanl.mx).

**SANCHEZ GONZALEZ, DIEGO.** Doctor en Geografía y Máster Universitario en Gerontología Social por la Universidad de Granada. Profesor-investigador titular de la Facultad de Arquitectura de la Universidad Autónoma de Nuevo León y Miembro del Sistema Nacional de Investigadores (CONACYT), México. *Líneas de investigación:* Geografía del envejecimiento-Gerontología Ambiental; calidad de vida y envejecimiento activo; ciudades amigables con las personas mayores y discapacitadas; vulnerabilidad y cambio climático; turismo y personas mayores. *Publicaciones de interés:* «Environmental Gerontology in Europe and Latin America. Policies and Perspectives on Environment and Aging» (Springer, 2016); «Identidad y espacio público. Ampliando ámbitos y prácticas» (Gedisa, 2014); «Ambiente físico-social y envejecimiento de la población desde la Gerontología Ambiental y Geografía. Implicaciones socioespaciales en América Latina» (Revista de Geo-

grafía Norte Grande, 2015); «Envejecimiento de la población, salud y ambiente urbano en América Latina. Retos del urbanismo gerontológico» (Contexto, 2014). [diego.sanchezgn@uanl.edu.mx](mailto:diego.sanchezgn@uanl.edu.mx)

**SOUSA GONZÁLEZ, EDUARDO.** Doctor en Urbanismo. Departamento de Postgrado Universidad Autónoma de Nuevo León; miembro de la Academia Mexicana de las Ciencias y del Sistema Nacional de Investigadores CONACYT, Nivel 2. *Líneas de Investigación:* crecimiento expansivo metropolitano y movilidad urbana. *Publicaciones de interés:* «De la ciudad a la metrópoli. Una interpretación teórica del fenómeno expansivo ligado a la vivienda, la vulnerabilidad y la pobreza: el caso del área metropolitana de Monterrey, Nuevo León México». (Revista INVI, 2010); «Espacios urbanos en la contemporaneidad I. Argumentos teóricos para la generación de políticas metropolitanas» (México UANL, 2010); «La espacialidad urbana en una metrópoli prematura: su visión imaginaria desde la otredad» (Revista Cuadernos del CENDES, 2011); «La metrópoli prematura en la sobremodernidad líquida. Una figura aceleradora de la producción de espacios dicotómicos» (Revista Bitácora Urbana Territorial, 2011); «Los tres procesos intervinientes en la transformación de una ciudad a una metrópoli prematura: una interpretación teórica» (Revista Urbano 2012). [eduardo.sousagn@uanl.edu.mx](mailto:eduardo.sousagn@uanl.edu.mx)

**VARELA, BRISA.** Universidad Nacional de Luján-Departamento de Ciencias Sociales. República Argentina. Doctora en Ciencias Sociales por la Facultad Latinoamericana de Ciencias Sociales (FLACSO - Argentina). Magíster en Políticas Medioambientales y Territoriales por Facultad de Filosofía y Letras. Universidad Nacional de Buenos Aires. *Líneas de investigación:* Geografía Cultural, Epistemología de la Geografía, Geografía de Género, Didáctica de las Ciencias Sociales. *Publicaciones de interés:* «Globalización y metodología de la investigación desde una perspectiva de género: Una experiencia pedagógica en la formación de posgrado» (In: III Encuentro Internacional de Estudios de Género, México, UNAM, 2013); «Construcción de lugares de memoria y su aplicación didáctica» (In: XIV Encuentro de Geógrafos de América Latina, Lima, Perú, 2013); «Capitalismo y patriarcado: la militancia social de las mujeres en América Latina y sus dificultades para una lectura de género» (La Aljaba Revista de Estudios de la Mujer y del Género, 2012); «Geografías de la memoria. Lugares, desarraigos, y reconstitución identitaria en situación de genocidio» (Universidad Nacional de La Plata, EDULP La Plata, 2010). [brivarela@yahoo.com.ar](mailto:brivarela@yahoo.com.ar)

**VENEGAS SÁNCHEZ, JESÚS.** Licenciado en Ciencias Políticas y Sociología, Experto Universitario en políticas de inclusión social, Máster Interuniversitario sobre Análisis Geográfico, Ordenación del Territorio y Tecnologías de la Información Geográfica (TIG) de la Universidad de Granada. En los últimos años se ha venido formando y desarrollando actividad profesional en el campo de la investigación y consultoría en el ámbito de la Salud Pública. Durante este tiempo ha trabajado en áreas diversas: administración sanitaria, trabajo e investigación con

poblaciones excluidas, desigualdades sociales, y sobre todo el diseño y aplicación de metodologías de investigación social en el campo de la salud comunitaria. En la actualidad, presta sus servicios como investigador y consultor independiente en proyectos de consultoría e investigación y como docente en actividades formativas. Como parte de los estudios de posgrado, desarrolla una investigación sobre factores ambientales relacionados con hábitos de vida saludable en niños y niñas. Ha publicado varios artículos de investigación y capítulos de libros, entre los que destaca su contribución a una obra colectiva sobre Urbanismo, Medioambiente y Salud, en el marco de una serie sobre Nueva Salud Pública editada por la Consejería de Salud de la Junta de Andalucía.

Esta obra recoge trabajos que leen e interpretan la ciudad desde la Investigación para la Paz, aún sin proponérselo. Desde este enfoque se aplauden todas las iniciativas que evocan la «amabilidad» de las urbes: ciudades de paz, ciudades justas, ciudades creativas, ciudades seguras, ciudades inclusivas, ciudades de acogida. Los autores y autoras abogan aquí por las «ciudades amigables», entendidas como lugares donde cabe la oportunidad de la convivencia, la cooperación, la participación, la integración, la libertad, la creatividad, el entendimiento y la sostenibilidad. La ciudad como un espacio para acoger con buen agrado a grupos sociales diferentes y sus diferencias, favoreciendo su participación e integración.

**CIUDADES AMIGABLES** recoge experiencias de «otras ciudades» que ya están siendo posibles. Desde una perspectiva interdisciplinar, autores y autoras nos hacen recorrer urbes de México, Argentina, Brasil, Chile, Israel o España, donde se están llevando a cabo iniciativas que hacen más humanos e integradores los espacios urbanos. Nos acercamos y palpamos así unas ciudades socialmente más justas y deseadas.



ISBN 978-84-9045-384-1



9 788490 453841